



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale
DIREZIONE GENERALE PER LA COOPERAZIONE ALLO SVILUPPO
Unità Tecnica Centrale

MAE/Sede/P/4050/UTC/

Roma, 23 ottobre 2015

NOTA TECNICA

Oggetto: Etiopia - "Women Economic Empowerment and Social Integration - WEESI" - AID 10299 - Richiesta di rifinanziamento del Fondo in Loco

1. Premessa

Il Comitato direzionale ha approvato, con delibera n.117 del 7 ottobre 2014, il finanziamento riguardante il contributo italiano per la realizzazione del progetto "Women Economic Empowerment and Social Integration - WEESI" (n. AID 10299) per un totale di Euro 892.000, ripartito come segue:

- 600.000 Euro finanziamento al Governo etiopico (art.15)
- 222.000 Euro per il Fondo Esperti
- 70.000 Euro per il Fondo in Loco

L'annualità unica del Fondo di Gestione in Loco è stata erogata in data 01.12.2014, con mandato di pagamento n.0000890, secondo quanto segue:

1. acquisto e consegna veicolo per spostamenti facilitatori (8.000 Euro)
2. personale locale (9.000 Euro)
3. comunicazione e visibilità (6.000 Euro)
4. seminari formativi sul genere (*gender policy dialogues*) (39.000 Euro)
5. spese generali (8.000 Euro)

L'*Agreement* relativo all'iniziativa è entrato in vigore il 22 aprile 2015; tuttavia, solo in data 25 settembre 2015 si sono avute le coordinate bancarie del conto dedicato aperto dal MoWCYA (*Ministry of Women, Children and Youth Affairs*) per poter accreditare i fondi da parte del Governo italiano al Governo etiopico.

Nei passati mesi di agosto e settembre, incontri a livello regionale e zonale del Capo Programma con le Autorità governative locali, hanno messo in luce la necessità di alcune migliorie organizzative. Si è quindi proceduto a una verifica delle esigenze del progetto volta a garantire

una più puntuale ed efficiente assistenza e collaborazione alle attività sia operative e sia strategiche; detta verifica, al momento, riguarda in particolare i costi da sostenere con i fondi in loco per consentire sin dalla fase iniziale una maggiore rispondenza alla realtà di terreno e il giusto supporto per il corretto inquadramento di ciascuna componente d'intervento.

Il possibile riadattamento dei fondi stanziati direttamente al Governo etiopico avverrà, qualora necessario,

durante la stesura del Piano d'Azione per essere sottoposti a valutazione dello *Steering Committee*.

Da ricordare, inoltre, che al fine di garantire gli spostamenti dell'esperto in genere e protezione sociale, con funzione di coordinamento e supervisione delle attività per tutta la durata del programma (16 mesi), è stato recentemente approvato, con messaggio n. 0189594 del 19 settembre 2015, il trasferimento della vettura Suzuki New Gran Vitara 4DW, targata 13-121, dall'AID 9052 all'AID 10299.

2. Fondo in Loco

Quanto riportato in premessa comporta inevitabilmente, da un lato, precisazioni - in parte anticipate con messaggio di codesta Ambasciata n. 2799 del 20 agosto 2015 - rispetto all'utilizzo delle voci di spesa già approvate e, dall'altro lato, una richiesta d'incremento delle risorse finanziarie del Fondo in Loco in parola.

A) Precisazioni sull'utilizzo delle attuali disponibilità

Voce di spesa 1 - Acquisto e consegna veicolo per spostamenti facilitatori (8.000 Euro)

Il progetto prevede l'acquisto di un veicolo a tre ruote (comunemente chiamato in Etiopia, Bajaj) per permettere i trasferimenti dei 2 facilitatori, reclutati dalla controparte, all'interno delle Woreda oggetto dell'intervento. Secondo le prime reazioni a questa ipotesi, sembra che le Autorità locali siano maggiormente orientate all'acquisto di più motoveicoli e adatti a lunghe distanze, per poi poterli riutilizzare per altre iniziative. La decisione in proposito sarà presa quando si avrà la definizione del Piano Operativo, programmata entro 30 giorni dal menzionato trasferimento dei fondi da parte italiana.

Voce di spesa 2 - Personale locale (9.000 Euro)

L'intera somma di 9.000 Euro servirà a coprire le spese relative all'assunzione di un'autista per 16 mesi, che tra remunerazione e assicurazione prevede un esborso orientativo di Euro 8.200 (all. 1).

Voce di spesa 3 - Comunicazione e visibilità (6.000 Euro)

La descrizione di questa voce di spesa rimane al momento invariata.

Voce di spesa 4 - Seminari formativi sul genere (*gender policy dialogues*) (39.000 Euro)

L'argomento delle *policy dialogues* è molto dinamico e diverse organizzazioni si stanno muovendo in tal senso; da qui la necessità di trovare una dimensione appropriata in sinergia anche con la volontà delle istituzioni pubbliche. Dei seminari formativi sul genere saranno

comunque realizzati coinvolgendo il personale dei programmi di settore presenti presso l'UTL e, quando necessario, si darà spazio anche a dibattiti a livello regionale e federale.

Voce di spesa 5 - Spese generali (8.000 Euro)

A questa voce di spesa saranno imputati i costi di gestione dell'autovettura (assicurazione, manutenzione e carburante) e la diaria dell'autista per l'importo approssimativo di Euro 7.450 (all. 1), oltre a spese di cancelleria, comunicazioni e viaggi aerei interni al Paese per circa Euro 650.

B) Richiesta di rifinanziamento

Il progetto, sebbene abbia risolto il problema legato agli spostamenti per il coordinamento e la supervisione dell'iniziativa, ha comunque bisogno di inquadrare meglio la parte legata alla logistica e al supporto di personale qualificato al fine di contribuire a realizzare attività fondamentali per la buona riuscita dell'intero intervento e per il raggiungimento dei risultati.

Se deve essere d'impatto e agire da volano (progetto pilota con approccio multidimensionale), nonché dare delle linee guida operative e concettuali che si riflettano sull'analisi di genere di tutti i progetti finanziati dalla Cooperazione italiana in Etiopia (compresi quelli affidati alle ONG e agli OO.II.) e nella loro eventuale riconduzione, è essenziale che il progetto rafforzi la propria struttura organizzativa così da poter sostenere adeguatamente i diversi compiti e da fornire, inoltre, l'assistenza tecnica assolutamente necessaria a livello regionale e zonale per la puntuale e mirata realizzazione delle attività.

Se a ciò si aggiunge l'impegno da assumere a livello nazionale partecipando ai molti tavoli di lavoro connessi con la tematica di *Gender Mainstreaming & Gender Equality* e agli incontri internazionali volti al rispetto e alla corretta considerazione di detta tematica nelle varie strategie settoriali e governative, come nel *Joint Programming* e nella EU+ Task Force di cui si ha al momento la Presidenza, è facilmente comprensibile l'urgenza di affiancare al Coordinatore:

- a) una figura professionale che lo aiuti nell'assolvere compiutamente e quotidianamente questi numerosi incarichi e che garantisca una continuità di presenza nel Paese;
- b) dei consulenti locali che possano rispondere in maniera rigorosa a dei problemi precisi quali, tra l'altro, lo studio di situazione dell'area di intervento riferita ai beneficiari target e l'analisi dei bisogni di formazione del personale governativo e di supporto alle istituzioni coinvolti dal progetto ai diversi livelli.

Si propone, pertanto, l'assunzione in loco di un/una esperto/a junior per almeno 12 mesi al costo complessivo di € 66.000 (comprese le diarie), e la possibilità di acquisire consulenze di personale locale qualificato per altri 8 mesi per un ammontare di € 56.000.

In più, sarebbe da prevedere un amministrativo locale (part-time) per 12 mesi (€ 5.200) e 2 computer portatili e 1 stampante piccola portatile (€ 3.800) da utilizzare da parte del personale italiano nelle aree di intervento dove spesso manca l'elettricità, e da destinare al principale ente esecutore governativo o alla prigione di Arba Minch al termine del Progetto.

Il totale aggiuntivo al fondo in loco attualmente a disposizione risulta pari a € 134.000, così ripartito: .

- a. esperto/a junior € 66.000 (€ 5.500x12 mesi, esclusa la diaria)
- b. consulenti € 54.000 (€ 6.000x9 mesi, inclusa la diaria)
- c. amministrativo part-time € 5.200 (€ 400x13 mesi, inclusa la liquidazione)
- d. diaria esperto/a junior € 5.000 (€ 50x10ggx10 mesi)
- e. computer portatili € 2.300 (€ 1.150x2, inclusi accessori)
- f. stampante portatile € 1.500

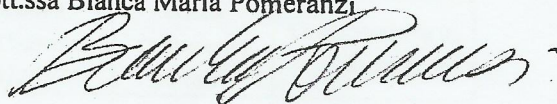
Ne deriva che le voci di spesa concernenti il Fondo in loco subiranno le variazioni come indicato in tabella:

Fondo in loco Accreditato		Richiesta Rifinanziamento		Fondo in loco rifinanziato
Acquisto Bajaj	8,000	Acquisto Bajaj	0	8,000
Personale locale	9,000	Personale locale	59,200	68,200
Visibilita'	6,000	Visibilita'	0	6,000
Seminari formativi	39,000	Seminari formativi	0	39,000
Spese generali	8,000	Spese generali	5,000	13,000
Totale	70,000	Sub-totale	64,200	134,200
		Esperto/a junior	66,000	66,000
		Computer/stampante	3,800	3,800
		Totale	134,000	204,000

3. Conclusioni

Allo scopo di migliorare il corretto ed efficace/efficiente svolgimento delle attività, considerata la complessità dell'iniziativa in esame e nuova nel suo genere in Etiopia, e vista la previsione di utilizzo delle risorse già disponibili al progetto, si propone di incrementare il fondo in loco di € 134.000, portando, pertanto la disponibilità finanziaria di detto fondo a € 206.000, di cui il dettaglio al paragrafo precedente.

Esperta UTC
dott.ssa Bianca Maria Pomeranzi



Visto
Il Capo dell' Unità Tecnica Centrale
Min. Plen. Francesco Paolo Venier



WEESI Project - Costi autista e Costi gestione veicolo					20.10.2015
Voce di spesa 2 - personale locale - autista					
stipendio/mese (Euro)	periodo	16 mesi (Euro)	liquidazione	totale (Euro)	
450	16	7.200,00	600,00	7.800,00	
Assicurazione	16 mesi	Controvalore in Euro			
Pagamento assicurazione medica, familiari e assicurazione infortuni	9.000,00	391,30			
NB. : 1 Euro = Birr 23					
Totale Euro		8.191,30			

Voce di spesa 5 - spese generali					
Per-diem autista/giorno	10gg/mese	16 mesi (Euro)			
450 x 1/20 x 1					
22,5	225	3.600,00			
Assicurazione/Bollo	16 mesi	Controvalore in Euro			
Assicurazione veicolo	13.000,00	565,22			
Bollo	1.000,00	43,48			
Manutenzione	ETB	Controvalore in Euro			
Gomme (4,200*4)	16.800,00	730,43			
Batteria	3.000,00	130,43			
Ordinaria/Straordinaria	25.000,00	1.086,96			
Accessori sicurezza	1.000,00	43,48			
Spostamenti	KM	10l/km	Costo carburante (1l/20ETB)	Costo carburante 16 mesi	Controvalore in Euro
A.A-Awassa Awassa-A.A.	550	60,00	1.200,00	12.000,00	521,74
Awassa-Arbaminch Arbaminch-Awassa	450	45,00	900,00	7.200,00	313,04
Spostamenti interni (10km/g)	300	30,00	600,00	9.600,00	417,39
totale	1300	135,00	2.700,00	28.800,00	1.252,17
NB. : 1 Euro = Birr 23					
Totale Euro		7.452,17			